

GARMIN®

GNX™ 120/130



Manual do proprietário

Todos os direitos reservados. Em conformidade com as leis que regem os direitos autorais, o presente manual não pode ser copiado, parcial ou integralmente, sem o prévio consentimento por escrito da Garmin. A Garmin se reserva o direito de alterar ou melhorar seus produtos e fazer mudanças no conteúdo do presente manual sem a obrigação de notificar qualquer pessoa ou organização sobre tais alterações ou melhorias. Acesse www.garmin.com para conferir as atualizações mais recentes e obter mais informações sobre o uso do produto.

Garmin® e o logotipo da Garmin são marcas comerciais da Garmin Ltd. ou suas subsidiárias, registradas nos Estados Unidos da América e em outros países. GNX™ é uma marca comercial da Garmin Ltd. ou de suas subsidiárias. Essas marcas comerciais não podem ser usadas sem a permissão expressa da Garmin.

NMEA® NMEA 2000® e o logotipo NMEA 2000 são marcas comerciais registradas da National Marine Electronics Association.

Sumário

Introdução	1
Visão geral do dispositivo	1
Desbloquear Controles	1
Perfis	1
Selecionar perfil	1
Restaurar perfis para as configurações padrão	1
Páginas de instrumentos	1
Percorrer páginas de instrumentos	1
Usar o Deslocamento automático	1
Adição de uma página de instrumentos	1
Eliminar uma página de instrumentos	1
Mudar o esquema das páginas de instrumentos	2
Como configurar os campos de dados	2
Filtrar os dados	2
Ajustar a taxa de atualização de dados	2
Como configurar os campos de dados gráficos	2
Configurar os campos de dados do medidor	2
Uso do Temporizador de corrida	2
Configuração de dispositivo	2
Configurações do sistema	2
Selecionar tipo de direção	3
Configurar bipe	3
Configurar o formato de posição	3
Configurações do visor	3
Configurar fontes de dados	3
Resolver uma rede combinada	3
Operação do teclado	3
Configurar um instrumento para uso com o teclado	4
Configurar a ordem de exibição do teclado	4
Configurar predefinições do teclado	4
Desativar controle de teclado em um instrumento	4
Apêndice	4
Registro do dispositivo	4
Informações sobre o tipo de dados do NMEA 2000	4
NMEA Informações sobre o tipo de dados do 0183	4
Glossário de abreviações	4
Informações sobre o tipo de dados	5
Índice	8

Introdução

⚠️ ATENÇÃO

Consulte o guia *Informações importantes sobre segurança e sobre o produto* na caixa do produto para obter mais detalhes sobre avisos e outras informações importantes.

Visão geral do dispositivo





OBSERVAÇÃO: algumas funções estão disponíveis apenas quando os sensores apropriados estão conectados ao dispositivo.

O instrumento marítimo permite a visualização de fontes de dados de sensores por meio de uma NMEA 2000® rede.


Embora o instrumento não possa receber diretamente os dados do NMEA® 0183, ele pode exibir dados do NMEA 0183 a partir de fontes conectadas a um dispositivo GNX 20 ou GNX 21 (vendido separadamente) na mesma rede NMEA 2000.

O instrumento também pode receber dados de instrumentos e sensores do Nexus®, usando um dispositivo GND™ 10 (vendido separadamente).




	Selecione para voltar para o menu anterior ou para a página de instrumentos.
	Selecione para visualizar o menu de uma página de instrumentos.
	Selecione para exibir as páginas de instrumentos e menus.
	Selecione para exibir as configurações de exibição. Selecione duas vezes para exibir as configurações de luz de fundo. Mantenha selecionado para exibir as configurações de desligamento.

Desbloquear Controles

Após um minuto, os controles do dispositivo serão automaticamente bloqueados. Este recurso reduz o acionamento acidental dos botões causado por jatos ou gotas de água. Se estiver bloqueado, o ícone  é exibido ao selecionar uma tecla do dispositivo.

OBSERVAÇÃO: você pode selecionar **CONFIGURAR > BLOQUEIO DE TECLAS DE TOQUE** para desativar a funcionalidade de bloqueio.

Segure  e  ao mesmo tempo.

O ícone  desaparece quando os controles estão desbloqueados.

Perfis

Perfis são coleções de páginas de instrumentos que podem ser personalizadas. Os perfis podem ser composto de páginas de instrumentos que exibem dados semelhantes, como informações de velocidade e curso do GPS.

Durante a configuração inicial, você pode selecionar um perfil predefinido, ou criar um perfil personalizado. Você pode selecionar um perfil diferente a qualquer momento.

LANCHA: este perfil exibe instrumentos úteis para quando estiver em um barco motorizado. Instrumentos padrão disponíveis incluem informações de velocidade e curso do

GPS, profundidade, variação à parada, distância até a próxima parada e temperatura da água.

CRUZEIRO À VELA: este perfil exibe instrumentos úteis quando estiver fazendo um passeio de veleiro. Instrumentos padrão disponíveis incluem velocidade real do vento, informações de velocidade e curso do GPS, variação à parada, distância até a próxima parada, ângulo verdadeiro do vento e profundidade.

COMPETIÇÃO À VELA: este perfil exibe instrumentos úteis em uma corrida de veleiros. Instrumentos padrão disponíveis incluem informações de velocidade do GPS, ângulo verdadeiro do vento, direção, variação à parada e distância até a próxima parada.


PERSONALIZADO: este perfil permite que você personalize a página para exibir instrumentos úteis para suas necessidades náuticas específicas. A página padrão exibe informações de velocidade sobre o solo.

Selecionar perfil

- 1 Selecione  > **CONFIGURAR > PERFIS**.
- 2 Selecione um perfil.

Restaurar perfis para as configurações padrão

Você pode restaurar perfis para as configurações padrão de fábrica.

- 1 Selecione  > **CONFIGURAR > PERFIS > REDEFINIR PADRÕES**.
- 2 Selecione **PERFIL ATUAL** ou **TODOS OS PERFIS**.


Páginas de instrumentos

Percorrer páginas de instrumentos

Em qualquer página de instrumentos, selecione  ou .




Usar o Deslocamento automático

Você pode utilizar o deslocamento automático para percorrer automaticamente todas as páginas de instrumentos.

- 1 Selecione  > **CONFIGURAR > ROLAGEM AUTOMÁTICA**.
- 2 Selecione uma opção:
 - Selecione **ROLAGEM AUTOMÁTICA** para ativar e desativar o deslocamento automático.
 - Selecione **INTERVALO DE DESLOCAMENTO AUTOMÁTICO** para ajustar quanto será exibido da página de instrumentos.

Adição de uma página de instrumentos

Você pode criar uma página personalizada. Você pode adicionar até três instrumentos das coleções de instrumentos que serão exibidos em uma página personalizada.

- 1 Selecione  > **ADICIONAR/ELIMINAR PÁGINA > ADICIONAR PÁGINA**.
- 2 Selecione **UMA FUNÇÃO, DUAS FUNÇÕES**, ou **TRÊS FUNÇÕES**.
- 3 Selecione uma coleção de página de instrumentos.
- 4 Selecione um número.
- 5 Se necessário, selecione uma função vazia.
- 6 Selecione  ou  para exibir as páginas de instrumentos.
- 7 Selecione uma página de instrumentos para adicionar.

Eliminar uma página de instrumentos

- 1 Selecione a página de instrumentos para eliminar.

- 2 Selecione **≡** > **ADICIONAR/ELIMINAR PÁGINA** > **ELIMINAR PÁGINA**.
- 3 Selecione **SIM**.

Mudar o esquema das páginas de instrumentos

OBSERVAÇÃO: o layout de uma página de instrumentos pode ser alterado para exibir até três campos de dados de instrumentos conectados.

- 1 Na página de instrumentos que você precisa alterar, selecione **≡** > **EDITAR PÁGINA ATUAL** > **ALTERAR ESQUEMA**.
- 2 Selecione o número de campos que será exibido na página de instrumentos.
- 3 Selecione o campo a ser alterado.
- 4 Selecione uma categoria.
- 5 Selecione os dados que serão exibidos no campo.
- 6 Repita os passos 3 a 5 para cada campo adicional que você precisa alterar.
- 7 Selecione **CONCLUÍDO**.

Como configurar os campos de dados

Os dados fornecidos em uma página de instrumentos podem ser exibidos de várias formas dependendo da página de instrumentos apresentada.

- 1 Selecione **≡** > **CONFIGURAR CAMPOS DE DADOS**.
- 2 Selecione um campo de dados.
- 3 Selecione uma opção de configuração.
- 4 Ajuste a configuração.

Filtrar os dados

Certos tipos de dados podem ser filtrados para controlar a velocidade com que o instrumento marítimo responde às alterações nos dados ([Informações sobre o tipo de dados](#)).

- 1 Ao visualizar os dados que você precisa filtrar, selecione **≡** > **CONFIGURAR CAMPOS DE DADOS**.
- 2 Selecione um campo de dados.
- 3 SELECIONE **CONFIGURAÇÕES DO FILTRO**.
- 4 Ajuste a configuração do filtro.
 - Ajustar o filtro para "0" desliga a filtragem.
 - Quanto maior a configuração do filtro, mais gradativamente o instrumento exibirá as alterações nos dados recebidos.

Por exemplo, quando você aumenta a configuração do filtro para os dados de velocidade do vento, o instrumento reage menos às rajadas momentâneas de vento e apresenta uma velocidade de vento mais constante.

Ajustar a taxa de atualização de dados

Você pode ajustar a taxa em que o instrumento marítimo mostra dados atualizados.

- 1 Ao visualizar a tela do instrumento com dados que você precisa ajustar, selecione **≡** > **CONFIGURAR CAMPOS DE DADOS**.
 - 2 Selecione um campo de dados.
 - 3 Selecione **TAXA DE ATUALIZAÇÃO**.
 - 4 Selecione uma taxa de atualização.
- Exemplos de velocidades de taxa de atualização são mostrados ao lado de cada seleção.

Como configurar os campos de dados gráficos

Algumas páginas de instrumento de função única exibem dados do gráfico ([Informações sobre o tipo de dados](#)). Você pode configurar o modo como os dados são exibidos nesse gráfico.

- 1 Em uma página de instrumentos com um medidor, selecione **≡** > **CONFIGURAR CAMPOS DE DADOS** > **DEFINIÇÕES DO GRÁFICO**.

OBSERVAÇÃO: o item de menu DEFINIÇÕES DO GRÁFICO não aparece em páginas de instrumentos que não contenham gráficos.

- 2 Selecione uma opção:
 - Para determinar quanto tempo os dados gráficos são exibidos, selecione **DURAÇÃO DO GRÁFICO**.
 - Para configurar a escala de valores exibida no gráfico, selecione **ESCALA DO GRÁFICO**.

Configurar os campos de dados do medidor

Alguns tipos de dados podem ser exibidos como um medidor quando aparecem como a última função em uma página de instrumentos de duas funções ([Informações sobre o tipo de dados](#)). Você pode configurar o modo como os dados são exibidos nesse medidor.

- 1 Em uma página de instrumentos com um medidor, selecione **≡** > **CONFIGURAR CAMPOS DE DADOS** > **CONFIGURAÇÕES DO MEDIDOR**.

OBSERVAÇÃO: o item de menu CONFIGURAÇÕES DO MEDIDOR não aparece em páginas de instrumentos que não contenham o medidor.
- 2 Selecione um valor para ajustar os limites do medidor.

Uso do Temporizador de corrida

Para exibir o temporizador de corrida em uma página, ele deve ser adicionado como um campo de dados na categoria NAVEGAÇÃO.

O temporizador de corrida pode ser usado para fazer uma contagem regressiva para uma corrida e, em seguida, medir a duração da corrida. O temporizador de corrida é sincronizado com outros instrumentos GNX e é compatível com plotters cartográficos Garmin® da mesma rede NMEA 2000.

DICA: para abrir rapidamente a tela do temporizador de corrida, pressione e manter pressionada **≡** na página principal. Este atalho funciona em qualquer página, independente do temporizador de corrida ter sido adicionado à página.

- 1 Em uma página em que o temporizador de corrida é um campo de dados, selecione **≡** > **CONFIGURAR CAMPOS DE DADOS** > **DEFINIR TEMPORIZADOR DE CORRIDA**.
- 2 Selecione uma opção:
 - Com o dispositivo em modo pré-corrida, com o temporizador parado, selecione **INICIAR** para iniciar o temporizador pré-corrida, selecione **REPOR** para redefinir o temporizador pré-corrida, ou selecione **CONFIGURAR** para ajustar o valor inicial do temporizador pré-corrida.
 - Com o temporizador pré-corrida funcionando (contagem regressiva), selecione **▲** ou **▼** para avançar o temporizador para o próximo minuto, para cima ou para baixo, ou selecione **PARAR** para parar o temporizador pré-corrida.
 - Com o temporizador funcionando (contagem progressiva), selecione **PARAR** para parar o temporizador pré-corrida, ou selecione **▼** para redefinir o temporizador para 0:00.

Configuração de dispositivo

Configurações do sistema

Selecione **≡** > **CONFIGURAR** > **SISTEMA**.

UNIDADES: define as unidades de medida.

DIREÇÃO: define a referência e a variação usadas no cálculo das informações de direção.

BIPE: define quando tons sonoros são usados.

POSIÇÃO DO GPS: define o formato de posição e os dados do mapa. Os dados do mapa dependem do formato de posição.

LIGAR AUTOMATICAMENTE: permite que o dispositivo se conecte automaticamente quando a rede NMEA é ligada.

IDIOMA: define o idioma da tela.

TEMPO: define o formato do tempo, fuso horário e horário de verão de sua localidade.

INFORMAÇÃO DO SISTEMA: exibe as informações sobre o software.

PADRÃO DE FÁBRICA: restaura as configurações do dispositivo para os valores padrão.

Selecionar tipo de direção

1 Selecione **≡ > CONFIGURAR > SISTEMA > DIREÇÃO**.

2 Selecione **REFERÊNCIA NORTE**.

3 Selecione uma opção:

- Para definir automaticamente a declinação magnética para sua posição de GPS, selecione **MAGNÉTICO**.
- Para definir o norte verdadeiro como referência de direção, selecione **VERDADEIRO**.
- Para definir grade do norte como referência de direção (000°), selecione **GRADE**.

Ajustar a variação de direção

Por padrão, a variação de direção é definida automaticamente. Você pode ajustar este valor manualmente.

1 Selecione **≡ > CONFIGURAR > SISTEMA > DIREÇÃO > VARIÂNCIA > VARIÂNCIA DO USUÁRIO**.

2 Ajustar a variação.

3 Selecione **↩** para salvar o ajuste da variação.

Configurar bipe

1 Selecione **≡ > CONFIGURAR > SISTEMA > BIPE**.

2 Selecione uma opção:

- Para desligar o bipe, selecione **DESLIGADO**.
- Para definir o toque do bipe apenas quando os alarmes forem acionados, selecione **SOMENTE ALARMES**.
- Para definir o toque do bipe apenas quando as teclas forem pressionadas e os alarmes forem acionados, selecione **LIGADO (TECLAS E ALARMES)**.

Configurar o formato de posição

OBSERVAÇÃO: não altere o formato de posição ou os dados do mapa a menos que esteja usando um mapa ou um gráfico que especifique um formato de posição diferente.

1 Selecione **≡ > CONFIGURAR > SISTEMA > POSIÇÃO DO GPS**.

2 Selecione uma opção:

- Para alterar o formato da posição em que uma leitura é exibida, selecione **FORMATO DE POSIÇÃO**.
- Para alterar o sistema de coordenadas em que o mapa é estruturado, selecione **LINHA DE REFERÊNCIA DO MAPA**.

Configurações do visor

Selecione **≡ > CONFIGURAR > EXIBIR**.

LUZ DE FUNDO: define o brilho da luz de fundo.

COR: define a cor da tela.

COMPARTILHAMENTO DE REDE: compartilha as configurações de cor, luz de fundo e bipe com todos os dispositivos da rede NMEA 2000.

Configurar fontes de dados

Os sensores conectados aos dados fornecidos pelo instrumento, tais como informações sobre o vento ou a

velocidade, podem ser configurados através do instrumento. Consulte o manual do proprietário de cada sensor para obter mais informações.

1 Selecione **≡ > CONFIGURAR > FONTES DE DADOS**.

2 Selecione uma categoria de dados.

3 Se mais de um sensor na embarcação fornecer dados da categoria, selecione um sensor para configurá-lo.

4 Selecione uma opção de configuração, e defina as configurações.

Resolver uma rede combinada

Quando o dispositivo é ligado, ele pode detectar quando foi sincronizado com instrumentos em outra rede. Isso pode acontecer se o dispositivo tiver sido instalado anteriormente em outra embarcação e sincronizado com instrumentos de sua rede. Se as configurações não forem restauradas para os valores padrão de fábrica (**Restaurar perfis para as configurações padrão**), o dispositivo detectará um conflito que deverá ser resolvido.

1 Selecione **≡ > CONFIGURAR > REDES COMBINADAS DETECTADAS**.

2 Selecione uma opção:

- Para sincronizar instrumentos existentes na rede com o dispositivo, selecione **NÃO**.
- Para sincronizar o dispositivo com os instrumentos existentes na rede, selecione **SIM**.

Operação do teclado

O teclado pode controlar todos os instrumentos marítimos compatíveis em sua rede NMEA 2000. Todos os instrumentos marítimos compatíveis devem estar conectados à mesma rede NMEA 2000, e você pode configurar a ordem em que eles são controlados.

OBSERVAÇÃO: o teclado não é compatível com todos os instrumentos marítimos Garmin. Para obter uma lista completa dos instrumentos compatíveis, vá para www.garmin.com/GNX keypad.



Botão	Função
	Selecione os níveis do ciclo de luz de fundo nos instrumentos marítimos e teclados. Mantenha pressionado para colocar os instrumentos marítimos e teclados no modo de espera.
① a ④	Predefinições. Selecione para fazer com que todas as telas alternem para uma página predefinida configurada.
	Selecione para alternar o instrumento marítimo e controlá-lo usando o teclado.
	Selecione para alternar as páginas no instrumento marítimo selecionado.

Configurar um instrumento para uso com o teclado

Todos os instrumentos marítimos compatíveis que você precisa controlar com o teclado devem estar conectados à mesma rede NMEA 2000 que o teclado.

É necessário executar este procedimento para cada instrumento compatível que você adicionar à rede NMEA 2000.

- 1 Em um instrumento marítimo compatível conectado à mesma rede NMEA 2000 que o teclado, selecione **≡** > **CONFIGURAR** > **CONFIGURAÇÃO DE TECLADO REMOTO**.

OBSERVAÇÃO: se a opção REDES COMBINADAS DETECTADAS for exibida em vez de CONFIGURAÇÃO DE TECLADO REMOTO, a rede combinada deverá ser resolvida antes que você possa controlar o instrumento com o teclado ([Resolver uma rede combinada](#)).

- 2 Selecione **SIM** para ativar o controle de teclado no instrumento.
- 3 Repita as etapas 1 a 2 para cada instrumento compatível adicional que você precise controlar com o teclado.

Configurar a ordem de exibição do teclado

Você pode configurar a forma como o teclado percorre os instrumentos marítimos conectados usando os botões **⏮**.

- 1 Em um instrumento marítimo compatível conectado à mesma rede NMEA 2000 que o teclado, selecione **≡** > **CONFIGURAR** > **CONFIGURAÇÃO DE TECLADO REMOTO** > **CONFIGURAR ORDEM DE EXIBIÇÃO**.

O dispositivo busca por outros instrumentos conectados à rede.

OBSERVAÇÃO: a localização do dispositivo na ordem de exibição atual pode ser visualizada à direita do item de menu CONFIGURAR ORDEM DE EXIBIÇÃO. Por exemplo, se o dispositivo for o segundo em uma série de quatro dispositivos, 2:4 será exibido no menu.

- 2 Selecione uma opção:
 - Se um número correto de instrumentos conectados for exibido, selecione **CONTINUAR**.
 - Se um número incorreto de instrumentos conectados for exibido, verifique a alimentação e as conexões de todos os instrumentos compatíveis e selecione **REPETIR**.

OBSERVAÇÃO: se não for possível visualizar o número correto de instrumentos listados, pode ser devido a uma rede combinada. Uma rede combinada deve ser resolvida para controlar todos os dispositivos conectados com o teclado ([Resolver uma rede combinada](#)).
- 3 Selecione a ordem do dispositivo e, em seguida, **OK**.
- 4 Repita as etapas 1 a 3 para cada dispositivo conectado.

Configurar predefinições do teclado

Cada um dos quatro botões predefinidos no teclado pode ser atribuído a uma página de instrumento.

DICA: ao visualizar uma página de instrumento em um instrumento marítimo controlado pelo teclado, você pode atribuir rapidamente um botão predefinido à ela, basta mantê-lo pressionado durante três segundos.

- 1 Em um instrumento marítimo compatível conectado à mesma rede NMEA 2000 que o teclado, selecione **≡** > **CONFIGURAR** > **CONFIGURAÇÃO DE TECLADO REMOTO** > **CONFIGURAR PREDEFINIÇÕES**.
- 2 Selecione um botão predefinido.
- 3 Selecione o número da página de instrumento na ordem de exibição atual que deseja atribuir ao botão predefinido.

- 4 (Opcional) Repita as etapas 1 a 3 para cada botão predefinido.
- 5 (Opcional) Repita as etapas 1 a 4 para cada instrumento adicional.

Desativar controle de teclado em um instrumento

Você pode desativar o controle de teclado em qualquer instrumento marítimo compatível.

- 1 Em um instrumento marítimo compatível conectado à mesma rede NMEA 2000 que o teclado, selecione **≡** > **CONFIGURAR** > **CONFIGURAÇÃO DE TECLADO REMOTO** > **IGNORAR TECLADO REMOTO**.
- 2 Selecione **SIM**.

O instrumento marítimo não será controlado pelo teclado.

Apêndice

Registro do dispositivo

Ajude-nos a atendê-lo melhor completando ainda hoje nosso registro online.

- Acesse <http://my.garmin.com>.
- Mantenha o recibo de venda original ou uma cópia em um local seguro.

Informações sobre o tipo de dados do NMEA 2000

Cada sensor NMEA 2000 com certificação fornece informações únicas ao dispositivo de exibição NMEA 2000 com certificação. Os dados que podem ser exibidos na tela dependem dos sensores que se encontram instalados e configurados. Consulte as instruções de instalação do dispositivo de exibição Garmin ou do instrumento que fornece informações sobre o tipo de dados de PGN do NMEA 2000.

NMEA Informações sobre o tipo de dados do 0183

Embora o instrumento não possa receber diretamente os dados do NMEA 0183, ele pode exibir dados do NMEA 0183 a partir de fontes conectadas a um dispositivo GNX 20 ou GNX 21 (vendido separadamente) na mesma rede NMEA 2000.

Cada sensor NMEA 0183 com certificação fornece informações únicas a um dispositivo de exibição NMEA 0183 com certificação. Os dados que podem ser exibidos na tela dependem dos sensores que se encontram instalados e configurados. Consulte as instruções de instalação fornecidas com o instrumento ou dispositivo de exibição Garmin para obter informações do tipo de dados do NMEA 0183.

Glossário de abreviações

Este dispositivo utiliza abreviações em muitas telas para indicar o tipo de dados que está sendo mostrado.

ABS: (UMIDADE ABSOLUTA) Em relação a outro campo de dados. Por exemplo, a umidade relativa.

AIR: a temperatura do ar.

ATW: (HORÁRIO DE CHEGADA ATÉ A PRÓXIMA PARADA) Hora prevista de chegada à próxima parada durante a navegação.

AVG: (VELOCIDADE MÉDIA DO BARCO) A média.

AWA: (ÂNGULO APARENTE DO VENTO) O ângulo do vento medido em relação à proa da embarcação.

AWS: (VELOCIDADE APARENTE DO VENTO) A velocidade medida do vento.

BAR: (BARÔMETRO) A pressão atual calibrada.

BAT: (BATERIA) A tensão da bateria.

BSP: (VELOCIDADE DO BARCO) A velocidade da embarcação na água.

BSP: (VELOCIDADE DO BARCO) A velocidade da embarcação na água.

BTW: (VARIAÇÃO À PARADA) A direção da sua posição atual até um destino. É necessário estar navegando para que estes dados sejam exibidos.

COG: (SENTIDO NO SOLO) A direção real da viagem, independentemente do curso dirigido e das variações temporárias de direção.

DIS: (DISTÂNCIA) A distância percorrida durante a navegação.

DPT: (PROFUNDIDADE) A profundidade da água. Seu dispositivo deve estar conectado a um dispositivo NMEA 0183 ou NMEA 2000 capaz de obter a profundidade da água.

DRF: (DERIVA) A velocidade da corrente.

DTL: (DISTÂNCIA ATÉ A LINHA DE PARTIDA) A distância até a linha de partida quando estiver em modo de corrida.

DTW: (DISTÂNCIA ATÉ A PARADA) A distância até a próxima parada durante a navegação.

ECN: (ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL DO MOTOR) Modificador de um valor, tal como economia de combustível.

ELV: (ELEVAÇÃO) A altitude da sua localização atual acima ou abaixo do nível do mar.

ENG: (MOTOR) Modificador de um valor do motor, como tensão ou RPM.

ERR: () O erro de precisão da posição atual, quando usado com GPS.

FLO: (TAXA DE CONSUMO DO COMBUSTÍVEL DO MOTOR) Modificador de um valor, como taxa do fluxo de combustível.

FUEL: modificador de um valor de combustível, como taxa do fluxo de combustível ou economia de combustível.

GWD: (DIREÇÃO DO VENTO ACIMA DO SOLO) A direção do vento em relação ao solo, com referência do norte.

GWS: (VELOCIDADE DO VENTO ACIMA DO SOLO) A velocidade do vento em relação ao solo.

HDG: (DIREÇÃO) A direção para onde a embarcação aponta.

HUM: (UMIDADE) O nível de umidade.

LINE: quando usado com VMG, ele mostra o valor da velocidade com progresso para a linha de partida.

MAX: (VELOCIDADE MÁXIMA SOBRE O SOLO) O máximo em relação a outro campo de dados. Por exemplo, velocidade máxima.

MIN: () O mínimo em relação a outro campo de dados. Por exemplo, velocidade mínima.

ODO: (ODÔMETRO) Uma contagem constante da distância percorrida em todas as viagens. Este total não é apagado ao redefinir os dados de viagem.

OTH: (DIREÇÃO DE MAREAJÃO OPOSTA) A direção de mareação oposta da embarcação com base na direção de mareação atual.

POS: (POSIÇÃO) A posição atual da embarcação.

RACE: O cronômetro para corrida de embarcações.

REL: (UMIDADE RELATIVA) Em relação a outro campo de dados. Por exemplo, a umidade relativa.

RPM: (RPM DO MOTOR) Rotações do motor por minuto do tacômetro.

RUD: (ÂNGULO DO LEME) O leme em relação a outro campo de dados. Por exemplo, ângulo do leme.

SEA: (TEMPERATURA DO MAR) A temperatura da água. Seu dispositivo deve estar conectado a um dispositivo NMEA 0183 ou NMEA 2000 capaz de obter a temperatura da água.

SOG: (VELOCIDADE NO SOLO) A velocidade real da viagem, independentemente do curso dirigido e das variações temporárias de direção.

TRP: (VIAGEM) Um modificador para outro campo, por exemplo, um odômetro de viagem ou combustível da viagem usado.

TTB: (TEMPO OCIOSO) O tempo necessário para chegar à linha de partida antes da corrida.

TTL: (TEMPO ATÉ A LINHA DE PARTIDA) Tempo estimado para chegar à linha de partida.

TWA: (ÂNGULO VERDADEIRO DO VENTO) O ângulo do vento em relação à água, com referência a partir da proa da embarcação com um ângulo de porta ou estibordo de até 180 graus.

TWD: (DIREÇÃO VERDADEIRA DO VENTO) A direção real do vento em relação ao norte.

TWS: (VELOCIDADE VERDADEIRA DO VENTO) A velocidade real do vento em relação à embarcação.

UTC: o Tempo Universal Coordenado.

VMG: (VELOCIDADE COM PROGRESSO DE PARADA) A velocidade que se encontra ao aproximar-se de um destino ao longo da rota durante a navegação.

WND: (VELOCIDADE COM PROGRESSO DO VENTO) O valor da velocidade com progresso ao navegar contra o vento.

XTE: um erro de trajeto cruzado.

Informações sobre o tipo de dados

Campo de dados	Categoria	Disponível em uma página de função única?	Disponível em uma página de duas ou três funções?	Visualização de gráfico disponível?*	Visualização de medidor disponível?**	Filtro de dados disponível?
RPM DO MOTOR	MOTOR	✓	✓			✓
TEMPERATURA DO MOTOR	MOTOR	✓	✓			
ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL DO MOTOR	MOTOR	✓	✓			
TAXA DE CONSUMO DO COMBUSTÍVEL DO MOTOR	MOTOR	✓	✓			
TENSÃO DO MOTOR	MOTOR	✓	✓			
SENTIDO NO SOLO	GPS	✓	✓			✓
ELEVAÇÃO	GPS		✓			
ERRO DO GPS	GPS		✓			

Campo de dados	Categoria	Disponível em uma página de função única?	Disponível em uma página de duas ou três funções?	Visualização de gráfico disponível?*	Visualização de medidor disponível?*	Filtro de dados disponível?
POSIÇÃO DO GPS	GPS		✓			
VELOCIDADE NO SOLO	GPS	✓	✓	✓	✓	✓
HORÁRIO DE CHEGADA ATÉ A PRÓXIMA PARADA	NAVEGAÇÃO		✓			
VARIAÇÃO À PARADA	NAVEGAÇÃO	✓	✓			
ERRO DE TRAJETO CRUZADO	NAVEGAÇÃO		✓			
DISTÂNCIA ATÉ A PARADA	NAVEGAÇÃO		✓			
DIREÇÃO	NAVEGAÇÃO	✓	✓			✓
TEMPO ATÉ A PARADA	NAVEGAÇÃO		✓			
ÂNGULO APARENTE DO VENTO	NAVEGAÇÃO	✓	✓	✓	✓	✓
VELOCIDADE APARENTE DO VENTO	NAVEGAÇÃO	✓	✓	✓	✓	✓
DIREÇÃO DE MAREACÃO OPOSTA	NAVEGAÇÃO	✓	✓			✓
TEMPORIZADOR DE CORRIDA	NAVEGAÇÃO	✓	✓			
ÂNGULO VERDADEIRO DO VENTO	NAVEGAÇÃO	✓	✓	✓	✓	✓
DIREÇÃO VERDADEIRA DO VENTO	NAVEGAÇÃO	✓	✓	✓		✓
VELOCIDADE VERDADEIRA DO VENTO	NAVEGAÇÃO	✓	✓	✓	✓	✓
VELOCIDADE COM PROGRESSO DE PARADA	NAVEGAÇÃO	✓	✓	✓	✓	✓
VELOCIDADE COM PROGRESSO DO VENTO	NAVEGAÇÃO	✓	✓	✓	✓	✓
DISTÂNCIA ATÉ A LINHA DE PARTIDA	NAVEGAÇÃO	✓	✓			
TEMPO OCIOSO	NAVEGAÇÃO	✓	✓			
TEMPO ATÉ A LINHA DE PARTIDA	NAVEGAÇÃO	✓	✓			
VELOCIDADE COM PROGRESSO ATÉ A LINHA DE PARTIDA	NAVEGAÇÃO	✓	✓			✓
TENSÃO DO MOTOR	SISTEMA		✓			
	SISTEMA	✓	✓			
VELOCIDADE MÉDIA SOBRE O SOLO	VIAGEM		✓			
DISTÂNCIA (Desde a partida)	VIAGEM		✓			
VELOCIDADE MÁXIMA SOBRE O SOLO	VIAGEM		✓			
VELOCIDADE MÁXIMA DO BARCO	VIAGEM		✓			
ODÔMETRO	VIAGEM		✓			
DISTÂNCIA DA VIAGEM	VIAGEM		✓			
COMBUSTÍVEL DA VIAGEM USADO	VIAGEM	✓	✓			
ÂNGULO DO LEME	EMBARCAÇÃO		✓		✓	
VELOCIDADE DO BARCO	ÁGUA	✓	✓	✓	✓	✓
PROFUNDIDADE	ÁGUA	✓	✓	✓		
DERIVA	ÁGUA		✓			
DEFINIR	ÁGUA		✓			✓

Campo de dados	Categoria	Disponível em uma página de função única?	Disponível em uma página de duas ou três funções?	Visualização de gráfico disponível?*	Visualização de medidor disponível?**	Filtro de dados disponível?
TEMPERATURA DA ÁGUA	ÁGUA, TEMPERATURA	✓	✓	✓		
TEMPERATURA DO AR	CLIMA, TEMPERATURA	✓	✓	✓		
BARÔMETRO	CLIMA	✓	✓	✓		
DIREÇÃO DO VENTO ACIMA DO SOLO	CLIMA	✓	✓	✓		✓
VELOCIDADE DO VENTO ACIMA DO SOLO	CLIMA	✓	✓	✓		✓
UMIDADE RELATIVA	CLIMA		✓			
DADOS DE PC PERSONALIZADOS	DADOS PERSONALIZADOS	✓	✓			

* A visualização do gráfico, se disponível para um tipo de dado, pode ser exibida apenas nas páginas de função única ([Como configurar os campos de dados gráficos](#)).

** A visualização do medidor, se disponível para um tipo de dado, pode ser exibida apenas nas páginas de função dupla, quando o tipo de dado é a última função na página ([Configurar os campos de dados do medidor](#)).

Índice

B

bipe [3](#)
bloqueando [1](#)

C

campos de dados [4](#)
configurações [2, 3](#)
configurações do visor [3](#)
cronômetro [2](#)

D

dados [3](#)
desbloqueando [1](#)
deslocamento automático [1](#)
direção [3](#)
 tipo [3](#)
dispositivo, registro [4](#)

F

formato de posição [3](#)

I

informação do sistema [2](#)
instrumentos [2](#)
 Adição de páginas [1](#)
 configuração [2](#)
 eliminar páginas [1](#)

N

NMEA 0183 [4](#)

P

páginas [1](#)
perfis [1](#)
 restaurar [1](#)
 selecionar [1](#)

R

registrando o dispositivo [4](#)
registro do produto [4](#)

S

solução de problemas [3](#)

T

teclado [3, 4](#)
temporizador de corrida [2](#)



+43 (0) 820 220230



+ 32 2 672 52 54



0800 770 4960



1-866-429-9296



+385 1 5508 272
+385 1 5508 271



+420 221 985466
+420 221 985465



+ 45 4810 5050



+ 358 9 6937 9758



+ 331 55 69 33 99



+ 39 02 36 699699



(+52) 001-855-792-7671



0800 0233937



+47 815 69 555



00800 4412 454
+44 2380 662 915



(+35) 1214 447 460



+386 4 27 92 500



0861 GARMIN (427 646)
+27 (0)11 251 9999



+34 93 275 44 97



+ 46 7744 52020



+886 2 2642-9199 ext 2



0808 238 0000
+44 (0) 870 8501242



+49 (0)180 6 427646
20 ct./Anruf. a. d.
deutschen Festnetz,
Mobilfunk max. 60 ct./Anruf



913-397-8200
1-800-800-1020

